

NOTES

Zo is in 1964 Frankrijk onderverdeeld in 21 programmaregio's (= **Régions de programme**) (in 1972 wordt Corsica er aan toegevoegd als 22e regio). In 1969 mislukt het referendum over de regionale zelfstandigheid (en de vernieuwing van de Senaat) (en dat heeft, zoals men weet, als gevolg dat de Gaulle vertrekt). In 1973 is de regio (**territoriale collectiviteit** <= **Collectivité territoriale**> geworden in 1981) voortaan een administratieve realiteit.

Er zijn drie regionale instellingen:

a) de Regionale Raad (= **Conseil régional**) die gekozen wordt wordt bij algemeen kiesrecht maar die tot in 1981 heeft bestaan uit gekozen leden van tweeërlei aard: alle parlementariërs die in de regio zijn gekozen plus vertegenwoordigers van de lokale overheden in een aantal dat minstens gelijk is aan dat van de parlementariërs (29 tot 128 leden in totaal). De president van de Regionale Raad voert het resultaat van de beraadslagingen uit.

b) het Economisch en sociaal Comité (= **Comité économique et social**) dat in tegenstelling tot de Regionale Raad geen beraadslagende functie heeft maar alleen een raadgevende. De 35 tot 80 leden komen (door de weg van aanwijzing) uit organisaties en vanaf werkterreinen op het gebied van economie, maatschappelijke zorg, gezinszaken, cultuur, wetenschap, opvoeding en sport.

c) de regioprefect (vervangen door de Republiekscommissaris (= **Commissaire de la République**) <maar velen spreken nog over de "préfet" > heeft, namens de overheid, een ceremoniële en controlerende functie.

Aperçu des 22 régions métropolitaines et des 10 DOM-TOM

(Les chiffres et les faits ne sont pas aussi récents que ceux avancés dans les articles du **Monde**. Là où les données se contrediraient, il faut s'en remettre à ceux du quotidien)

Alsace

- la région la plus petite des 22
- carrefour européen
- activités industrielles très diverses: mécanique, textile, chimie, agro-alimentaire, mines de potasse, énergie hydro-électrique et nucléaire
- essoufflement de l'industrie du coton
- implantations industrielles d'origine étrangère, surtout allemande
- TGV-Est n'est pas prêt avant longtemps
- Strasbourg, capitale européenne (Parlement européen)
- vins blancs célèbres
- potasse (entre 1 et 1,5 million de t.)
- mécanique
- port fluvial: Strasbourg

Aquitaine

- région d'une tradition agricole très ancienne
- productions de grande qualité (vins de Bordeaux, conserveries de luxe)
- côte bien aménagée pour le tourisme; peu de ports bien équipés
- port de Bordeaux en stagnation en stagnation (a perdu une partie de son trafic pétrolier)
- activités nouvelles déjà bien implantées (aérospatiale et informatique)
- vin 4^e <seulement !>
- maïs 1^{er}
- gaz naturel: Lacq 3.5. milliards de m³

Auvergne

- exode rural mis au ralenti
- déclin des activités industrielles traditionnelles (coutellerie de Thiers, métallurgie de Commentry)
- industrie agro-alimentaire spécialisée: charcuterie, fromages
- foyer industrie important de Clermont-Ferrand (Michelin)
- grand nombre de stations thermales (Vichy, La Bourboule)
- bovins 1,4 millions de têtes

Basse-Normandie

- élevage bovin (exploitations très dispersées, de faible taille)
- industrie agro-alimentaire (laiterie)
- Renault-Véhicules implantée à Caen
- usines Moulinex implantées entre Caen et Alençon
- industrie nucléaire dans la Manche (usines de la Hague et de Flamanville)
- arsenal de Cherbourg
- tourisme (Deauville)
- bovons 3^e
- lait collecté
- ports: Caen, Cherbourg

Bourgogne

- effondrement, dans le passé, du Creusot
- remarquable potentiel agricole: élevage, vin
- activités agro-alimentaires
- Framatome et Kodak à Châlon-sur-Saône
- importance du tourisme
- vins de Bourgogne
- orge 3^e
- bovins 5^e
- mécanique 9^e
- (houille)

Bretagne

- potentiel agricole: 1er de la France
- industrie agro-alimentaire très active
- Rennes: usines Citroën
- électronique et télécommunications à Brest et à Lannion
- façade maritime: pêche et tourisme
- bovins 2^e
- lait collecté 1er
- porcins 1er
- pommes de terre 3^e
- ports: Lorient, Brest, Saint-Malo, Concarneau

Centre

- la région regroupe une partie du Bassin parisien et de la vallée de la Loire
- importance des ses productions céréalières (plaine de la Beauce)
- variété de ses ressources viticoles et horticoles
- élevage important
- implantations industrielles favorisées par la proximité de Paris et les mesures de décentralisation
- blé 1er
- vin 9^e

- betterave 5^e
- mécanique 4^e
- maïs 2^e
- orge 4^e
- pharmaceutique 2^e

Champagne-Ardenne

- grandes cultures céréalières et betteravières
- le champagne (=vin de Champagne) entre Reims et Epernay
- petites entreprises de mécanique et dans l'agro-alimentaire
- déclin de secteurs traditionnels: bonnèterie de Troyes, métallurgie des Ardennes
- betterave 2^e
- blé 3^e
- orge 1er
- mécanique 11^e

Corse

- population de 300 000
- quelques PME (=petites et moyennes entreprises)
- vigne agrandie (avec la venue de cultivateurs rapatriés d'Algérie, après 1962)
- l'élevage ovin produit du lait pour les caves de Roquefort
- tourisme assez développé
- ports: Bastia, Ajaccio

Franche-Comté

- l'industrie occupe 42 % de la population active
- Besançon (jadis capitale de l'horlogerie) se tourne vers les industries de haute précision
- Peugeot (PSA) installée à Sochaux-Montbéliard
- Belfort abrite un établissement d'Alstom et une usine Bull
- mécanique 10^e

Haute-Normandie

- ports: Le Havre 2^e et Rouen 5^e
- raffinage du pétrole (40 %)
- industries de première transformation: travail du bois, usine de pâte à papier
- industrie automobile: Renault au Havre-Sandouville
- agro-alimentaire
- nombre important de bovins

Nord-Pas-de-Calais

- déclin des activités qui firent jadis sa fortune: charbonnages, sidérurgie, textile
- efforts de reconversion (ex. industrie automobile notamment sur les anciens bassins miniers)
- activités nouvelles (VPC <= vente par correspondance>: ex. Trois Suisses, La Redoute, grande distribution ex. Auchan)
- tunnel sous la Manche et lancement du TGV-Nord
- centre Euralille à Lille
- Toyota à Valenciennes
- betterave 3^e
- pomme de terre 1er
- sidérurgie 1er
- textile: laine 1er
- port passagers: Calais 1er
- port de pêche important: Boulogne
- port de marchandises: Dunkerque 3^e

agro-alimentaire 3^e
mécanique 3^e

Île-de-France (Région parisienne) **(Habitants: les Franciliens)**

- la plus peuplée des régions (20 % des Français vivent sur 2 % du territoire)
- première région pour l'industrie, occupant le premier rang pour l'automobile, les industries électriques et électroniques (1/3 du total national)), l'industrie pharmaceutique (1/2 du total national), les industries mécaniques et agro-alimentaires
- 1/3 des étudiants français fréquentent les écoles et les universités parisiennes
- la quasi-totalité des sièges sociaux des entreprises importantes (dont un certain nombre des plus grandes sont installées à la Défense)
- aéroports de Paris: Roissy-Charles de Gaulle + Orly: 1er
- blé 5^e
- betterave 4^e

Languedoc-Roussillon

- difficultés chroniques de sa viticulture
- arrachages de surfaces de vigne
- expansion démographique rapide (immigration interne)
- développement spectaculaire de la capitale régionale Montpellier (activités de matière grise <universités, centres de recherches> et d'industries de pointe <informatique, industrie pharmaceutique> et, dans une moindre mesure, de Perpignan et de Nîmes
- troisième région d'accueil de France grâce au développement de son littoral
- vin (entre 30 et 40 %) 1er
- blé dur 3^e
- fruits et légumes 2^e
- port: Sète

Limousin

- petites exploitations se consacrant essentiellement à l'élevage bovin et ovin
- fabrication de porcelaines à Limoges
- Renault-Véhicules industriels établie à Limoges
- Legrand: petit équipement électrique (articles jadis fabriqués en porcelaine), à Limoges aussi

Lorraine

- présence simultanée dans son sous-sol de charbon et de minerai (mais déclin très fort de ces activités)
- valorisation de son potentiel de matière grise, notamment autour de Metz et de Nancy
- Nancy: parc technologique de Brabois
- charbon 50 %
- minerai de fer (> 90 %)
- acier 30 %
- mécanique 8^e

Midi-Pyrénées

- la région la plus vaste (plus étendue que les Pays-Bas)
- la région est moins peuplée aujourd'hui qu'elle ne l'était au siècle dernier
- polyculture (maïs, élevage, tabac etc.)
- activité agro-alimentaire importante (conserveries de luxe, caves de Roquefort, Armagnac)
- houillères en voie de disparition
- activités de pointe dans la région de Toulouse: Airbus, missiles, Supaéro, météo nationale)

- informatique et robotique
- ovins 1er
- orge 8^e
- maïs 3^e
- porcins 3^e
- aéronautique 1er
- agro-alimentaire

Pays de la Loire

- grâce à un potentiel très riche et très diversifié (élevage, céréales, vin), elle occupe le 2^e rang national sur le plan agricole
- industrie agro-alimentaire très développée (laiteries, abattoirs, conserveries, biscuiteries)
- Le Mans: usines Renault
- Angers: usines Bull <=ordinateurs>
- Nantes: usines Matra
- un tissu de PME <=petites et moyennes entreprises> très performantes: confection, chaussure, petite mécanique
- tourisme: La Baule
- pêche assez importante
- port de Nantes-Saint-Nazaire 4^e
- bovins 1er
- lait collecté 2^e
- porcins 2^e
- chaussure 1er
- agro-alimentaire 4^e
- mécanique 5^e
- vin 7^e

Picardie

- zones de grandes cultures mécanisées à hauts rendements: céréales et betteraves
- industries agro-alimentaires (sucrieries, usines de valorisation de la pomme de terre)
- activités liées au secteur de l'automobile (pneus et accessoires divers)
- détergents
- betterave 1er
- pommes de terre 1er
- blé 2^e
- orge 2^e
- mécanique 5^e

Poitou-Charentes

- élevage bovin
- activité agro-alimentaire importante (e.a. beurre des Charentes)
- vignobles dont vin à distiller (> cognac: Hennessy, Martell, Rémy Martin)
- petits moteurs électriques Leroy Somer à Angoulême
- Futuroscope < dans la région de Poitiers >
- vin 2^e
- ovins 2^e
- bovins 8^e
- port: La Rochelle

Provence-Alpes Côte d'Azur

- sa population a doublé depuis la Seconde Guerre Mondiale

- Marseille: stagnation du trafic du port, déclin ou disparition des industries traditionnelles (chantiers naval <cf. La Ciotat>, savonneries <cf. savon de Marseille>) et crise dans des industries plus récentes (raffinage du pétrole et sidérurgie)
- le phénomène californien commence fait sentir ses effets sur la Côte-d'Azur (recherche, industrie électronique <cf. technopôle de première heure Sophia-Antipolis>)
- aéroport de Nice: 2^e
- aéroport de Marseille: 3^e
- 4 raffineries (1/3)
- sidérurgie: plus de 3 millions de tonnes d'acier (Fos)
- fruits et légumes 1^{er}
- industrie importante de l'agro-alimentaire

Rhône-Alpes

- après l'Île-de-France, elle dispose du potentiel économique le plus important et le plus diversifié
- le premier producteur national d'électricité, grâce à l'importance de son potentiel nucléaire et hydro-électrique
- (mais aussi le premier consommateur, du fait de ses industries électro-chimiques)
- développement <contesté parfois> de toutes les zones alpines
- Lyon tente de rattraper son retard sur Francfort, Genève et Bruxelles qui, à population plus ou moins égale pour leurs agglomérations) ont toujours un rayonnement international plus grand
- chimie-pharmacie 2^e
- industrie électrique 2^e
- industrie mécanique 2^e
- agro-alimentaire 5^e

Les DOM-TOM (Départements et Territoires d'Outre-Mer)

1. Guadeloupe (aux Antilles: département)

- sucre (la canne occupe plus d'un tiers de la superficie)
- rhum
- bananes (2/3 de la consommation française)

2. Guyane (en Amérique du Sud, à l'est du Surinam: département)

- exploitation forestière
- un peu de pêche

3. Martinique (Antilles, située au sud par rapport au Guadeloupe: département)

- sucre
- rhum
- bananes, ananas
- tourisme

4. Réunion (dans l'Océan Indien: département)

- sucre

5. Saint-Pierre et Miquelon (au sud de Terre-Neuve en Amérique du Nord: territoire d'outre-mer)
6. Polynésie (150 îles dont Tahiti en plein Pacifique: territoire d'outre-mer)
7. Nouvelle-Calédonie (île du Pacifique, au nord-est de l'Australie): territoire d'outre-mer
8. Wallis et Futuna (deux îles du Pacifique: territoires d'outre-mer)
9. Mayotte (une île des Comores) : statut de collectivité territoriale
10. Terres australes et antarctiques (îles dans l'Océan Indien + une petite partie du Pôle Sud)

